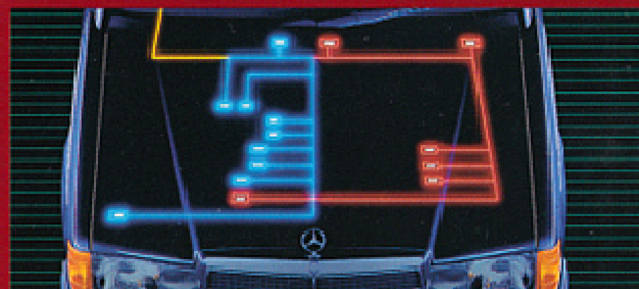
190 E 1.8







Aufsteigen ist das schönste Geschäft.

Früher wurde ein Mercedes oft als höchste Form der Belohnung gesehen, als Ausdruck dafür, daß man es geschafft hat. Entsprechend spät »durfte« man sich diesen Traum erfüllen. Inzwischen hat sich eine andere Generation auf ihren Berufsweg gemacht. Und die möchte einen Mercedes nicht erst als späte »Belohnung«, sondern als aktuelle Karriere-Begleitung jetzt und hier. Es wäre sehr unklug von uns, dem Wunsch einer jungen, fähigen und engagierten Generation nach mehr Qualität in ihrem Lebensumfeld nicht entgegenzukommen. Wem also das Durchschnittliche nicht mehr reicht, für den ist das Überdurchschnittliche jetzt erreichbar. Der Mercedes 190 E 1.8 ist das neue Top-Angebot in der 1,8-Liter-Klasse. Ein Automobil, geschaffen für den Spaß am Fahren, für dauernde Freude an der Qualität und für das reine Vergnügen an Wirtschaftlichkeit und Preis. Durch und durch ein echter Mercedes und einer von der handlichen Art. Leicht zu führen und ausgestattet mit allem, was der Stern symbolisiert.



Fest und sicher auf der Straße, mit unübertroffener passiver Sicherheit. Komfortable Sitze, die auch bei engagierter Fahrweise Halt bieten. Selbstverständlich mit Raumlenker-Hinterachse, mit Servolenkung, elektronisch gesteuerten Gurtstraffern, mit vielseitigster Fahrersitzeinstellung, heizbarer Heckscheibe, beheizten Scheibenwaschdüsen, Leuchtweiteneinstellung, zwei von innen verstellbaren Außenspiegeln und Anzeigen für alles, was ein aktiver Fahrer wissen muß – bis zu Flüssigkeitsstandanzeigen für Motoröl, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser. Selbstverständlich alles serienmäßig. Und selbstverständlich mit eingebautem hohem Wiederverkaufswert.

Nicht so ganz selbstverständlich in dieser Klasse: der neue 1,8-Liter-Motor mit elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung.

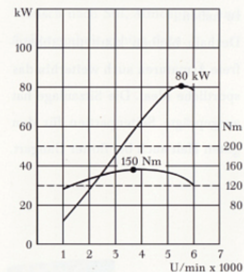


Der neue 190 E 1.8 hält für Sie temperamentvolle 80 kW/109 PS bereit – und für unsere Umwelt einen elektronisch geregelten Drei-Weg-Katalysator.
Sie genießen auch alle weiteren Mercedes-Vorteile wie ein komplettes Service-Paket und die einzigartige Touring-Garantie für vier Jahre. Dazu kommt die umfassende Gebrauchtfahrzeug-Garantie, die den Wert Ihres Mercedes beim Wiederverkauf erhöht und so Ihre Investition auf lange Sicht absichert. Mit anderen Worten: In der 1,8-Liter-Klasse ist Neuorientierung angesagt. Denn jetzt gibt es hier eine Mercedes-Alternative zum fairen Preis.

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Serienausstattung, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Das neue Triebwerk hat eine mikroprozessor-gesteuerte Einspritzanlage. Sie trägt entscheidend zur dynamischen und komfortablen Kraftentwicklung bei. Ebenso zur starken Energie-Einsparung und zur optimalen Katalysatorwirkung.



Hubraum, eff.:	1797 cm^3
Nennleistung:	80 kW bei 5500/min
Nenndrehmoment:	150 Nm bei 3700/min
Höchstgeschwindigkeit:	185 km/h
Verbrauch: Stadtzyklus	11,0 l
90 km/h	7,0 l
120 km/h	8,8 l
Beschleunigung von 0–100 km/h:	12,7 s

Der Unterschied zwischen Anspannung und Gelassenheit.

Dieser Innenraum wurde geschaffen für ein Höchstmaß an Entspannung, denn ohne sie ist gelassene Konzentration über Stunden nicht zu haben.
Deshalb bleiben klare und blendfreie Armaturen auch weiterhin das sportliche Ideal. Die Sitzanlage hat ausgeprägte Seitenpartien für den guten Halt auch bei flotter Gangart.

Aber genauso wichtig ist die Bewegungsfreiheit durch die körpergerechte Sitzform: das richtige Verhältnis von weicher Auflage und festem Kern, das innere Klima, die mühelose und universelle Einstellbarkeit – und nicht zuletzt die fast unverwüstliche Haltbarkeit.
Eine Heizung, die für beide Wagenseiten getrennt regulierbar ist,



gehört ebenfalls zu den Besonderheiten eines Mercedes.
Ein weiteres Beispiel: die elegante innere Frontpartie, der man die programmierte Nachgiebigkeit nicht ansieht.
Auch dieser temperamentvolle Mercedes hat einen konsequent durchdachten Innenraum: ein zeitlos gültiges und langfristig sympathisches Ambiente. Geändert wird

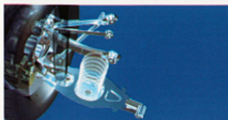
nur, was Verbesserung bringt. Wissenschaftlich geprüft und praktisch erprobt. Denn was sich verändert – und manchmal sehr schnell –, das ist die Spannkraft des Menschen. Für Gern- und Vielfahrer zählt vor allem die Rücksicht auf ihre Kondition. Ihr Wunsch nach Stil, Atmosphäre und Geborgenheit gehört dazu.

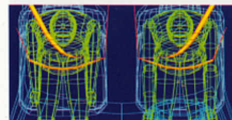


Der sichere Spaß beim Fahren.

Mit dem neuen 1.8 haben Sie ihn ganz sicher. Der 190er hat die Fachwelt mit seinem Fahrwerk verblüfft. Vorne die Achse mit den breit gestellten Dämpferbeinen, hinten die Raumlenker-Achse: Sie genießen den präzisen Geradeauslauf – wie auf Schienen. Sie fühlen die unbedingte Stabilität beim plötzlichen Lenkeinschlag oder beim schnellen Lastwechsel. Spurgenau bleibt der Wagen unter Kontrolle. Und das mühelos, ohne Hektik für Sie. Vor allem aber – bei aller Straffheit – mit reichlichem Fahrkomfort.

Die serienmäßige Servolenkung von Mercedes ist sehr leichtgängig und dennoch präzise und direkt ansprechend. Ein ungehinderter Rundumblick. Alle Anzeigen und Bedienungselemente für schnellen Blick und Griff gestaltet: ausgetestete und konsequent umgesetzte Ergonomie. Und dazu eine Fülle von »Spezialitäten«, die Sie auch 50 Kilometer zügig durchfahrene Haarnadelpiste nicht als Anstrengung, sondern als Abwechslung erleben lassen. Zum Beispiel:
● Panorama-Scheibenwischer mit maximaler Wischfläche ● Wasserableitung übers Dach für saubere Seitenscheiben ● Formgebung mit optimaler Aerodynamik und geringer Aufheizung durch die Sonne ● Stufenlose Leuchtweiten-Regulierung ● Scheibenwaschdüsen beheizt ● Leuchtanzeige bei Öl-, Wasser- und Kühlmittelbedarf ● Anzeige für Bremsbelag-Verschleiß ● Gurthöhenverstellung vorn ● Und wenn Sie die Sportlichkeit noch »satter« haben möchten – dann wählen Sie Ihren neuen 1.8 als Sportline-Modell mit tiefergelegter Karosserie, Leder-Sportlenkrad, Sportsitzanlage. Alles »Original-Mercedes« ab Werk.





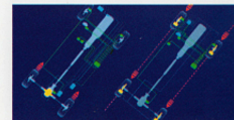


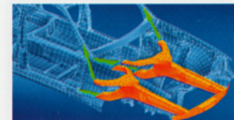
Weltmeister auch bei der Sicherheit.

Man kann es ruhig sagen: Dem gebotenen Sicherheitspaket verdankt der 190 E 1.8 seine Spitzenstellung. Es gibt kein aktuelleres. Seit über 50 Jahren ist optimaler Insassenschutz ein zentrales Thema unserer Ingenieure. Durch neue, meist richtungweisende Ideen, durch systematische und aufwendige Tests, die kein Gesetzgeber vorschreibt, ist ein einzigartiges Schutzsystem entstanden. Sie sehen es nicht. Sie werden es hoffentlich nie brauchen. Entscheidend ist nur: Sie haben es. Auch in diesem Mercedes.

Seine wichtigsten Komponenten:
● Die hochstabile Fahrgastzelle mit besonderer Seiten- und Überrollfestigkeit ● Programmiert verformbare Knautschzonen vorn und hinten ● Gezielte Kraftverteilung bei einer asymmetrischen Frontalkollision ● Tank geschützt über der Hinterachse ● Lenksystem mit dreifacher Sicherheitskonstruktion ● Bei Aufprall nach vorn schwenkende Pedale ● Elektronisch gesteuerte Gurtstraffer vorn ● Umfassend nachgiebig gestalteter Innenraum
● Großdimensionierte Stoßfängersysteme mit selbstregenerierenden Schaumkörpern ● Auf Wunsch Airbag für den Fahrer ● Hochstabile Keilzapfen-Schlösser an allen vier Türen.

Und als Sonderausstattung ein weiterer Aktiv-Posten: Das automatische Sperrdifferential (ASD) von Mercedes-Benz. Für sicheres Anfahren auch bei glattem oder rutschigem Untergrund. Ein Stück fahrerisches Erlebnis gerade dort, wo es für andere aufhört.






S KM 9418

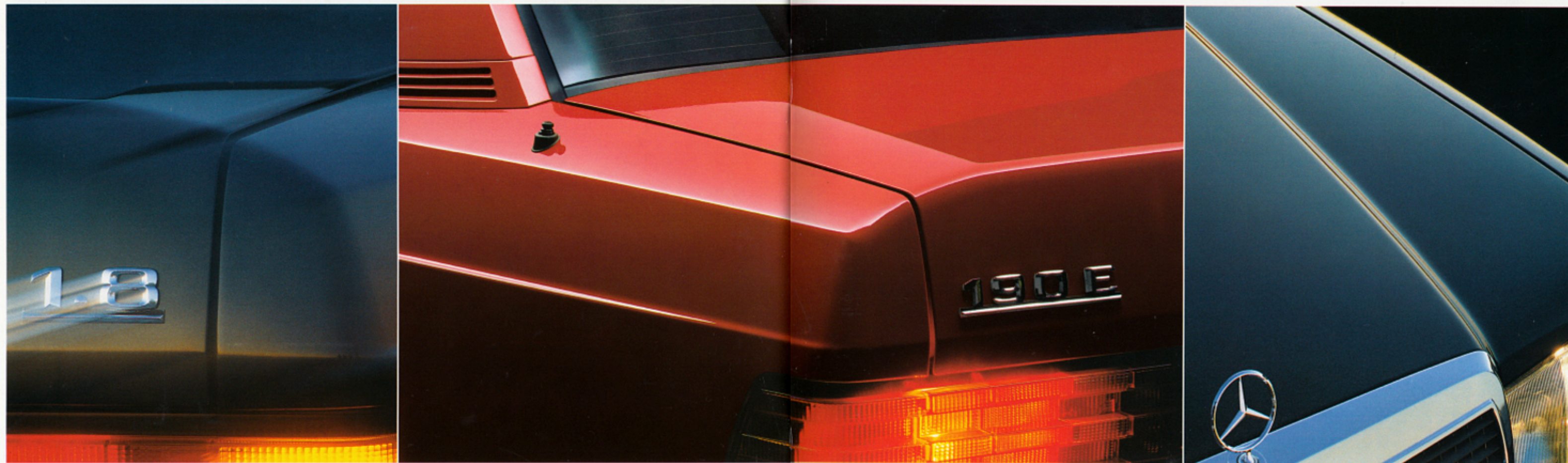
Sein hoher Wert macht ihn preiswert.

Weil Sie kaum Pannen haben – und damit neben der wenigen Wartung so gut wie keinen Reparatur- und Zeitaufwand. Weil seine markante klare Linie nicht »älter« wird: eine Form, souverän über allem modischen Hin und Her. Und weil aus allen diesen Gründen sein Wiederverkaufspreis weit über dem Durchschnitt liegt. Diesen Mehrwert können Sie auch in Zukunft im Geist vom Kaufpreis abziehen.

Voraussetzung für die konsequente Werterhaltung sind auch kleine Details: Schon die Konstruktion der Karosserie ist so angelegt, daß Feuchtigkeit vollständig aus allen Hohlräumen abläuft. Denn Nässenester sind Rostkulturen. Korrosionsschutz beginnt also schon auf dem Zeichenbrett. Was wir darüber hinaus noch tun, spricht für sich:

● Die Wahl der besten, ständig getesteten Materialien ● Sorgfältigste Verarbeitung und richtungweisende Produktionstechnik ● Konsequente Gütekontrolle ● Elektrolytisch verzinkte Stahlbleche, überall wo überhaupt Rostgefahr besteht ● Bis zu siebenfacher Lackierungsaufbau u.a. mit steinschlagfester Grundierung ● Elektronisch gesteuerte Hohlraumversiegelung ● Kunststoffschalen im Radlaufbereich ● Kompletter PVC-Unterbodenschutz.

Das sind nur ein paar Stichworte. Unterm Strich: Sie fahren gut und gehen sicher. Auch wirtschaftlich.

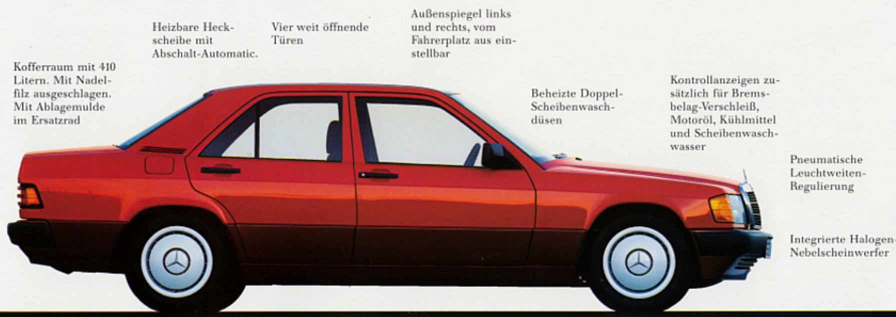




Die Leistung überzeugt.

Das neue Modell ist geschaffen für Fahrer, die zweifache »Leistung« verlangen: Einmal als Kraft, Beschleunigung und Fahrqualität für den intensiven Spaß am Auto. Zum anderen als überzeugender Gegenwert – auch in der Ausstattung. Und dabei geht es nicht nur um die Fülle, sondern um Sinn, Substanz und echten Nutzen. Alles, was ein Mercedes bietet, hält kritischen Ansprüchen von informierten Kunden stand. So ist auch die Serienausstattung angelegt: Kein Schnickschnack, aber dafür alles, was jeder anspruchsvolle Fahrer will. Und viel, viel intelligente Technik, die man für souveränes Fahren braucht.

Für ganz individuelle oder exklusive Wünsche gilt das Angebot an Sonderausstattungen. Das ist umfangreich, weil wir Ihnen auch jeden ganz speziellen Wunsch erfüllen wollen – von der elektrischen Sitzheizung über die aus- und einfahrbare Antenne, die Klimaanlage, das kleinere lederbezogene Lenkrad.





Der Spaß beginnt schon beim Farbenspiel.

Niemand bietet Ihnen ein breiteres Spektrum. 24 Lackfarben, genau abgestimmt mit den Flankenschutzpartien. Acht Sitz- und Innenraumfarben. Vier verschiedene Sitzbezugsmaterialien. Acht Farben für Teppiche, Sitzbezüge und Türverkleidungen. Drei Farben für Instrumententafel und Dachhimmel. Fast alle miteinander kombinierbar: ein Spiel mit ungeahnten Möglichkeiten. Ein Auto, das Sie sich nach Ihrem Geschmack auf den Leib schneidern können.

Und aus dem Sonder-Repertoire zum Beispiel das sportlich-edle »Rauchsilber« oder »Blauschwarz-metallic«. Und innen vielleicht Sportkaro-Dessin oder weiches Leder. Ihrer Kreativität sind praktisch keine Grenzen gesetzt.

Auch die Betreuung ist erstklassig.

Weil die Klasse der Betreuung zur Qualität eines Mercedes gehört. Das heißt zuerst einmal: ungestört fahren, ohne Probleme – viele, viele Jahre lang. Und wenn schon Wartung, dann geht's schnell, pünktlich, zuverlässig und zu fairen Preisen. Währenddessen – oder wenn mal ein Blechschaden repariert wird – sorgen wir für ein preiswertes Ersatzfahrzeug. Ihre Mobilität ist für uns Programm.

Und so paradox es klingt: Gerade die Marke mit den niedrigsten Zahlen in der Pannenstatistik hat zugleich einen der bestorganisierten Hilfsdienste – rund um die Uhr, auch in fast allen Nachbarländern. Neu dazugekommen ist die Mercedes-Benz Touring-Garantie mit zusätzlicher Soforthilfe auch für Übernachtung, Weiterreise und großzügige Kostenerstattung.

Aber auch bei der Finanzierung Ihres Mercedes bieten wir Ihnen alles aus einer Hand. Das Lease Finanz Programm mit dem Stern ist der komplette Finanzierungs-Service nach Art des Hauses: Fair, flexibel und auch persönlich in Mercedes-Qualität.

Erleben Sie live, was Sie bis jetzt gelesen haben. Es bringt mehr, als man beschreiben kann. Immer wieder sagen uns Fahrerinnen und Fahrer nach der ersten Probefahrt: »Den Unterschied hätte ich doch nicht für möglich gehalten.« Oder: »Nach fünf Minuten hat man das Gefühl, ihn schon Wochen gefahren zu haben.«

Testen Sie doch selbst, ob diese Eindrücke stimmen. Testen Sie unser jüngstes Modell: den neuen spritzigen »1.8«. Ihre Anforderungskarte für die Probefahrt liegt bei. Wir nehmen umgehend Kontakt mit Ihnen auf.

Zum besseren theoretischen Vergleich vorab haben wir eine Art Checkliste aufgestellt. Sie macht es leichter, in Ruhe zu bewerten. Erfahren Sie, was Stand der Technik ist: das neue 1,8-Liter-Modell mit dem Stern.

Willkommen bei Mercedes-Benz.





Checkliste für Ihren Auto-Test:

Kriterium	190 E 1.8	Vergl.-modell
Übersichtlichkeit/Orientierung: Man findet sich sofort zurecht. Bedienungselemente sind klar erkennbar und logisch nachvollziehbar. Blendfreie Instrumente. Guter Überblick beim Einparken und Rückwärtsfahren.		
Raumeindruck/Atmosphäre: Bequemer Einstieg, großzügige Bewegungsfreiheit. Die Materialien sind hochwertig. Absolut paßgenaue Verarbeitung, nichts klappert, keine Nebengeräusche.		
Sitzkomfort: Mühelose Anpassung an die Körpergröße, auch in Höhe und Sitzkissenneigung (beim Fahrersitz). Gurthöhenverstellung, die Gurtschlösser im Fond sind zweckmäßig untergebracht. Die Sitze sind bequem, oberflächenweich gepolstert, stützen den Rücken straff ab, um Verspannungen zu vermindern. Guter Seitenhalt bei Kurvenfahrt.		
Lüftung/Heizung: Arbeitet schnell, leise und zugfrei, bleibt konstant; Heizung läßt sich für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regeln.		
Geräuschniveau: Der Innenraum ist sehr gut isoliert. Radiohören oder Unterhaltungen in normaler Lautstärke sind auch bei höherem Tempo kein Problem. Minimale Windgeräusche.		
Motorcharakteristik: Leiser, vibrationsarmer Lauf. Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung. Der Motor spricht spontan an, erreicht und hält höhere Geschwindigkeiten ohne Mühe. Ist zugkräftig, auch an Steigungen. Gutes Beschleunigungsverhalten in dem für Überholvorgänge wichtigen Bereich 60 bis 120 km/h.		
Fahrverhalten: Hoher Fahrkomfort, Bodenwellen und Unebenheiten der Fahrbahn werden ausgeglichen. Spürbar sicherer Bodenkontakt, neutrales Kurvenverhalten, präzises Ansprechen der Lenkung. Hohe Fahr- und Bremsstabilität. Das Auto ist jederzeit ohne Nervosität kontrollierbar.		
Sonstiges/persönlicher Eindruck: ______		



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz AG · Stuttgart-Untertürkheim · MKP 6701 · 0023 · 00-01/0790 · Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne